



betty IV ITA 109

Associazione

Micro Class nasce nel 1969 in Francia. Gli eventi organizzati e le barche lanciate sul mercato coinvolgono subito il grande pubblico, data la loro versatilità in regata e in crociera e grazie al loro costo contenuto.

Il successo è notevole (Germania, Russia, Polonia, Francia e Sudamerica i bacini principali) e dimostra che la formula suscita estremo interesse. Micro Class Italia viene ricostituita nel 2011, raccogliendo l'eredità di progetti precedenti e sull'onda della crescente diffusione internazionale. Le iniziative di cui si fa promotrice vanno dal raid turistico-sportivo alla regata pura. Nel 2013 si tiene il primo Campionato Micro sul territorio italiano, l'anno successivo viene lanciata la prima sfida al Campionato del Mondo. In parallelo, Micro Class Italia ottiene l'affiliazione all'IMCCA, all'ISAF ed è ammessa tra le Classi ufficiali riconosciute dalla FIV. Continua inoltre la sua collaborazione con UISP. Dal 2015 Micro Class Italia detiene l'organizzazione di una tappa del Campionato Europeo Micro, la formazione di stazzatori riconosciuti ISAF, l'affiliazione di circoli selezionati sul territorio nazionale, la partecipazione alle riunioni IMCCA per la definizione del nuovo Statuto



Obiettivo della campagna sportiva è quello di portare l'equipaggio di betty IV ad emergere nelle classifiche nazionali della Classe Micro, puntando soprattutto alla vittoria nel Campionato d'Italia, scenario difficile e competitivo con numerosi sfidanti di altissimo livello.

betty IV ITA 109

La Barca

Cantiere: Mark III, Italia
Progettista: Luca Taddei

Nato nei primi anni Ottanta da un disegno di Luca Taddei, prodotto in serie dal cantiere Mark III di Desenzano sul Garda, lo Stag 18 è un'imbarcazione studiata appositamente per il campo di regata, ma capace di offrire il comfort necessario per brevi crociere. L'albero, in alluminio, è armato a 7/8, le manovre sono rinviate in pozzetto. In mare, lo Stag 18 offre prestazioni buone a tutte le andature.

Dettagli tecnici:

Lunghezza: 5,50 m
Larghezza: 2,40 m
Pescaggio: 0,30-1,00 m
Peso: 0,56 t
Velatura: 18,50 mq

betty IV ITA 109





Principali Appuntamenti

campionato zonale classe micro

6 - 7 aprile 2019

4 - 5 maggio 2019

campionato europeo / italiano classe micro

14 - 15 - 16 giugno 2019

Velalonga

19 maggio 2019

Trofeo Cico

da definire

50° miglia challenge

da definire

51° Barcolana

13 ottobre 2019

Veleziana

20 ottobre 2019

Campionato Autunnale

26 ottobre 2019

16 novembre 2019

betty IV ITA 109

Tipologia di sponsorizzazione - Nome della barca corrispondente al nome dello sponsor;

Betty IV ita 109 offre la possibilità di apporre il logo o altra forma di pubblicità su varie parti delle imbarcazioni secondo le seguenti possibilità:

soluzione 1:

vela principale (randa)

decorata con la grafica aziendale,

su uno o più dei 3 spazi disponibili:

(dimensione massima 1,5 x 0,5 m ciascuno)



betty IV ITA 109

soluzione 2: scafo intero (100%) decorato (tramite adesivi) con i colori rappresentativi dell'azienda, come da disegno



soluzione 3: percentuali (a scaglioni del 10% della superficie) dello scafo, della coperta, dello specchio di poppa, del timone e del boma decorate con la grafica aziendale, su uno o più degli 8 spazi disponibili; (spazi singoli di dimensione inferiore al 10% vengono sommati fino al raggiungimento della superficie minima)

betty IV ITA 109

Per ogni tipologia scelta si potrà avere uno spazio pubblicitario sul sito internet www.unsecondo.com/betty e sui principali social media (circa 50.000 visite/anno).



Contatti

enzo tronchin 329 7388091

enzotronchin@gmail.com

betty IV ITA 109